MOTIVE SERVICE®
Prvi pri roki

OPTIMA

Storitve se nanašajo na vozila do skupne mase **3,5 tone** s polnim rezervoarjem, ki niso bila prvič registrirana pred več kot **6 leti** in nimajo več kot **130.000 prevoženih kilometrov.**

Jamstvo se nanaša izključno na dele in sklope, ki predstavljajo posamezne sklope vozila in jih opredeljuje jamstvo, ki ga koordinira Motive Service. Avtomatski menjalnik in brezstopenjski menjalnik sta vključena le, če je to eksplicitno navedeno v aktivacijskem obrazcu v obliki dodatka.

MOTOR: ohišje (blok motorja) in vsi naslednji sestavni deli: glava motorja, sesalni kolektor, tesnilo glave, garnitura tesnil (v primeru popravila glave motorja), puše valjev, ojnice, bati, motorna gred, odmična gred in odmikači, batni obročki, ojnični ležaji, ležaji motorne gredi, izpušni in sesalni ventili (razen pri blokiranju motorja zaradi pregretja ali zaribanja), hidravlični odmikači, predkomora, odmikači in nihajni drogovi za pomik ventilov, oljna črpalka, krmilna veriga, stojni vijaki, sedeži ventilov (razen pri vozilih s pogonom na plin), vztrajnik.

AVTOMATSKI MENJALNIK: pretvornik navora (wandler), garnitura ventilov, epiciklično gonilo, ohišje, oljna črpalka (razen zavor in sklopk-lamel).

ROČNI MENJALNIK: pogonski in odgonski prestavni zobniki, ohišje, vsi podmazani rotacijski deli, ležaji.

BREZSTOPENJSKI MENJALNIK: notranji deli (razen pogonskega jermena).

IZPUŠNI SISTEM: turbopolnilnik s fiksno geometrijo, turbopolnilnik s spremenljivo geometrijo, lambda sonda (1x), Nox senzor (1x), EGR ventil, AdBlue črpalka.

NAPAJALNI SISTEM: električna črpalka za gorivo, mehanska črpalka za gorivo, črpalka za vbrizg goriva, merilec zračnega pretoka, vbrizgalna šoba oziroma injektor (4x).

ELEKTRIČNI SISTEM: alternator, zaganjač, elektromotor za brisalce (prednji), električna črpalka čistilnega sredstva za stekla, elektromotor za dvig stekla.

HLADILNI SISTEM: hladilnik hladilne tekočine motorja, črpalka hladilne tekočine na zobatem jermenu.

ZAVORNI SISTEM: zavorna črpalka, servosistem, vakumska črpalka, ventili sistema ABS, zavorne čeljusti, zavorni bobni.

KRMILNI SISTEM: krmilno gonilo (volanska letev), hidravlični servomehanizem, električni pogon, črpalka servovolana, senzor ABS.

ELEKTRONSKI DELI: elektronika krmiljenja motorja (ECU).

KLIMA NAPRAVA: kompresor, kondenzator, evaporator.

POGON 4×4: razdelilno gonilo, viskozna sklopka.

ELEKTRIČNI POGON: Električni grelec za ogrevanje potniške kabine, elektr.ojačevalnik zavorne moči, električni kompresor klimatske naprave, elektromo-torček za pogon, vgrajeni polnilec (brez polnilnega kabla), napeljave za visoko napetost, hladilni ventila-tor za pogonsko baterijo, močnostna elektronika pogona, pretvornik napetosti za sistemsko ploščo, računalnik za baterije pogona, razsmernik za el. omrežje vozila.

HIBRIDNI POGON: Električna vodna črpalka za hibridni pogon, električni motor za hibridna vozila, krmilnik hibridnega akumulatorja, Plug-In za omrežni polnilec na strani vozila (brez polnilnega kabla), alternator/generator hibridnega pogona, menjalnik hibridnega pogona, visokonapetostni pretvornik DC/DC, VN-kabli, hladilnik za hibridno baterijo, močnostna elektronika hibridnega pogona, ventilator za hibridni akumulator, napetostni pre- tvornik, računalnik hibridnega vozila, inverter hibrid-nega sistema, pretvornik 12V DC/DC.